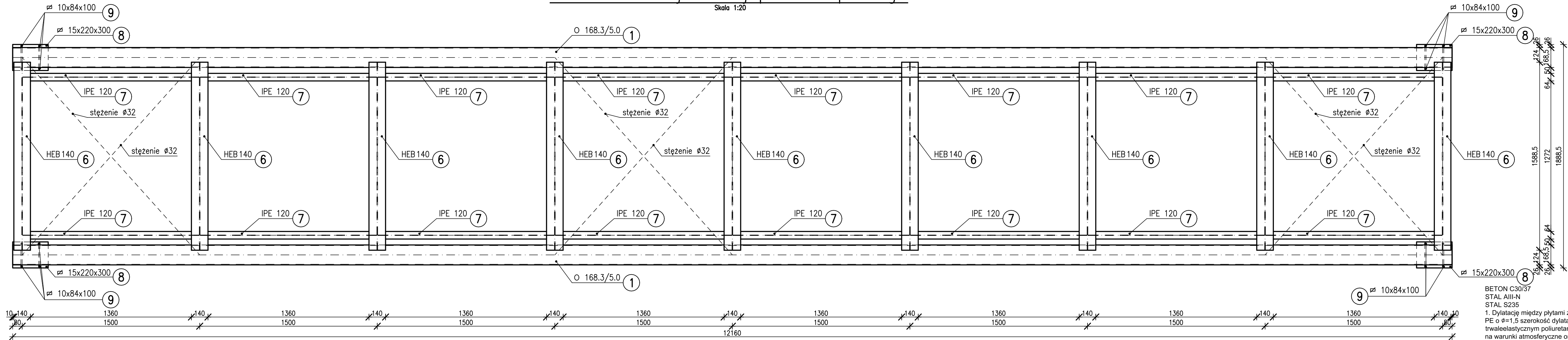


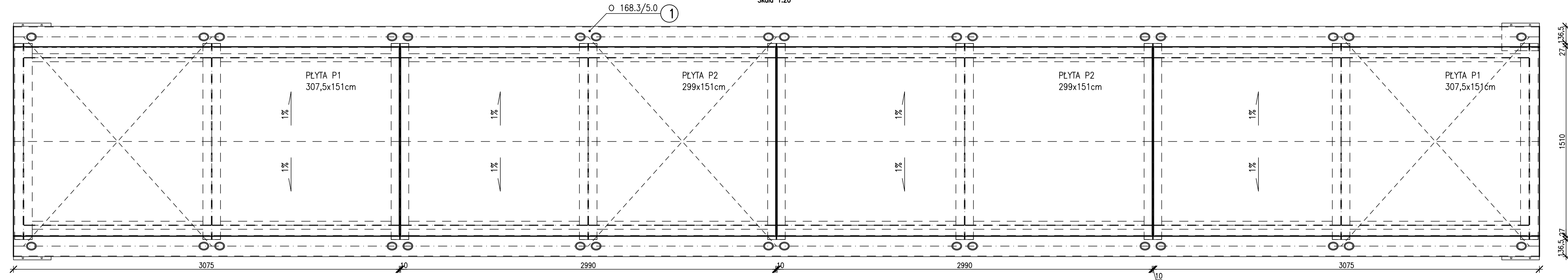
Rzut konstrukcji nośnej pomostu pieszego

Skala 1:20



Rzut układu płyt pomostu pieszego

Skala 1:20



- BETON C30/37
STAL AIII-N
STAL S235
- Dylatację między płytami żelbetowymi wypełnić sznurem dylatacyjnym PE o $\phi=1,5$ szerokość dylatacji oraz zamknąć od góry jednoskładnikowym, trwałoelastycznym poliuretanowym materiałem uszczelniającym odpornym na warunki atmosferyczne oraz substancje chemiczne zawarte w preparatach używanych do utrzymania powierzchni pieszych.
 - Powierzchnie betonowe przeznaczone do ruchu pieszych pokryć powłoką antypoślizgową.
 - Wszystkie powierzchnie betonowe zabezpieczyć antykorozyjnie i antygrzybiczo odpowiednimi preparatami.
 - Elementy stalowe zabezpieczyć antykorozyjnie wg opisu.
 - Okucia płyt i poprzecznice połączyć za pomocą spawania w miejscach styku elementów.
 - Spoiny nieopisane na rysunkach wykonać jako 0,2t1<a<0,7t2, lecz nie grubsze niż 5 mm :
a-nominalna grubość spoiny,
t1-grubość grubszego elementu w połączeniu,
t2-grubość cieńszego elementu w połączeniu.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ZENERIS
ELEKTROWNIE WODNE ZENERIS SP. Z O.O.
UL. PADEREWSKIEGO 7, 61-770 POZNAN
ADRES DO KORESPONDENCJI:
UL. PADEREWSKIEGO 8, 61-770 POZNAN

NAZWA INWESTYCJI:
WYKONANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ NA KŁADKĘ DLA PIESZYCH W MIEJSCOWOŚCI DURĄG

INWESTOR:
POWIAT OSTRÓDZKI
UL. JANA III SOBIESKIEGO 5
14-100 OSTRÓDZA

NR UMOWY:
2611.52.2017.WL

NR PROJEKTU:
2017/21

TRESC RYSUNKU:
KONSTRUKCJA NOŚNA I UKŁAD PŁYT POMOSTU PIESZEGO

DATA:
24.12.2018

SKALA:
1:20

NR RYSUNKU:
5

PROJEKTANT:
mgr inż. STEFAN WYCZKOWSKI
upr. w spec. konstr.-bud. nr WKPi0286PWOK/15

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. PRZEMYSŁAW JANIĄK
upr. w spec. konstr.-bud. nr WKPi0275PWOK/13

OPRACOWUJĄCY:
mgr inż. KINGA CHWIĄKOWSKA